

EP SERIES

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าระบบ **AVR**

EG SERIES

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าระบบ **D-AVR**

จากฮอนด้า



EP SERIES

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าระบบ **AVR**



EP2500CX

คุณลักษณะเด่น

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่
- มีมอเตอร์มิเตอร์
- มีมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มีกึ่งไฟกระแสตรง และกระแสสลับ
- ท่อไอเสียแบบเก็บเสียงขนาดใหญ่
- มีเซอร์กิตเบรกเกอร์ทั้งไฟกระแสตรง และกระแสสลับ



ใช้งานต่อเนื่องได้	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่	กำลังไฟใช้งานต่อเนื่องที่			
9.7 ชั่วโมง	14.5 ลิตร	2.0 กิโลวัตต์	AVR	OHV	OIL ALERT



มีโครงเหล็กป้องกันการกระแทก ขนาดพอเหมาะ เคลื่อนย้ายสะดวก



มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน



มีเซอร์กิตเบรกเกอร์ ทั้งไฟกระแสตรง และกระแสสลับ เพื่อความสะดวก และความปลอดภัยขณะการใช้งาน



มีไฟส่องสว่างที่มาตรวัดโวลต์มิเตอร์ สามารถมองเห็นมาตรวัดได้อย่างชัดเจน ในที่มืด ขณะเครื่องยนต์ทำงาน



ระบบโดยเครื่องย่น้ำมัน

EG SERIES



EG5000CX

คุณลักษณะเด่น

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่
- มีมอเตอร์มิเตอร์
- มีมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มีกึ่งไฟกระแสตรง และกระแสสลับ
- ท่อไอเสียแบบเก็บเสียงขนาดใหญ่
- มีเซอร์กิตเบรกเกอร์ทั้งไฟกระแสตรง และกระแสสลับ



ใช้งานต่อเนื่องได้	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่	กำลังไฟใช้งานต่อเนื่องที่			
9.5 ชั่วโมง	24.0 ลิตร	4.0 กิโลวัตต์	D-AVR	OHV	OIL ALERT

S เครื่องกำเนิดไฟฟ้าระบบ D-AVR

HONDA
The Power of Dreams



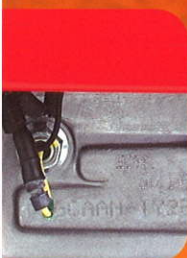
EG6500CXS

คุณลักษณะเด่น

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่
- มีมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ท่อไอเสียแบบเก็บเสียงขนาดใหญ่
- มีโวลท์มิเตอร์
- มีทั้งไฟกระแสดตรง และกระแสสลับ
- มีเซอร์กิตเบรกเกอร์ทั้งไฟกระแสดตรง และกระแสสลับ



ใช้งานต่อเนื่องได้	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่	กำลังไฟใช้งานต่อเนื่องที่		
8.1 ชั่วโมง	24.0 ลิตร	5.0 กิโลวัตต์	D-AVR	OIL ALERT



ระดับน้ำมันเครื่อง
จะดับอัตโนมัติ เมื่อระดับ
ต่ำกว่ามาตรฐาน

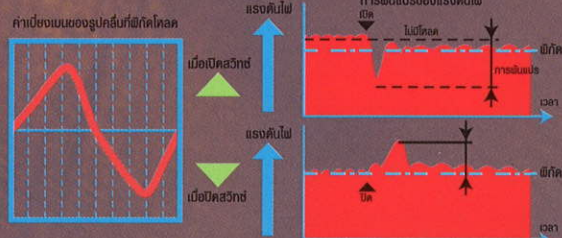


ท่อไอเสียแบบเก็บเสียงขนาดใหญ่
เครื่องปั่นไฟรุ่น EP ติดตั้งท่อไอเสียขนาด
ใหญ่เพื่อลดเสียง และระบายไอเสียได้ดียิ่งขึ้น



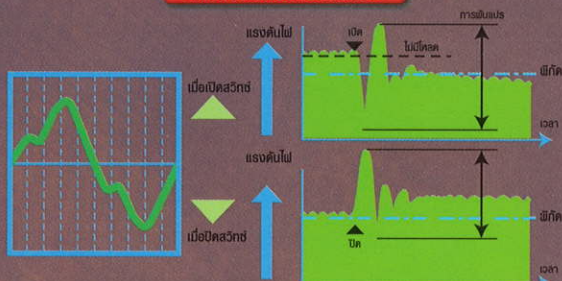
กรองอากาศขนาดใหญ่
สำหรับดูดอากาศเข้าสู่คาร์บูเรเตอร์
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เครื่องปั่นไฟระบบ AVR



- แรงดันไฟฟ้าสม่ำเสมอ
- กำลังไฟคงที่ เหมาะกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไวต่อการเปลี่ยนแปลงของแรงดันไฟฟ้าโดยไม่มีผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของโหลด หรือการช็อกของเครื่องที่ได้รับ

เครื่องปั่นไฟแบบคอนเดนเซอร์



- เครื่องปั่นไฟที่มีระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้าแบบธรรมดา ไม่เหมาะสำหรับใช้งานกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ส่วนขงชนิด
- การเปิด/ปิด อุปกรณ์ที่มีการใช้กำลังไฟมากกว่า จะทำให้แรงดันไฟฟ้าแกว่งตัวอย่างรวดเร็ว ส่งผลต่ออายุการใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้าดังกล่าว และอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์ไฟฟ้าอีกด้วยที่ต่อพ่วงอยู่ด้วย

ตัวอย่างการใช้เครื่องปั่นไฟระบบคอนเดนเซอร์ กับอุปกรณ์ไฟฟ้า 2 ชนิดพร้อม ๆ กัน
เครื่องดูดฝุ่น ขนาด 1800 วัตต์



เปิด

ปิด

+

หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด 40 วัตต์



=

หลอดไฟสว่างขึ้นทันที



เปิด

ปิด

+

คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล



=

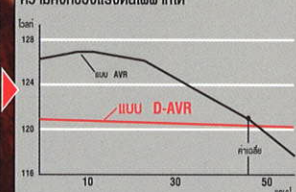
อาจมีสัญญาณรบกวน
เกิดขึ้นอย่างทำให้ข้อมูลเสียหาย

* อัตราการใช้กำลังไฟไม่ใช้ข้อดีของการใช้กำลังไฟต่ำของอุปกรณ์ไฟฟ้าดังกล่าว เป็นเพียงการเปรียบเทียบขนาดกำลังไฟ เพื่อเทียบกับกำลังไฟจากการใช้งานเครื่องปั่นไฟเท่านั้น

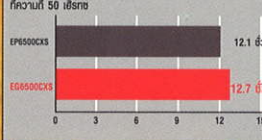
การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าของชุด D-AVR



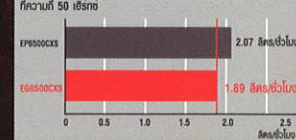
ความถี่ของแรงดันไฟฟ้าที่ได้



ระยะเวลาใช้งานต่อเนื่องโดยเฉลี่ย
ที่สภาวะโหลดของเครื่องปั่นไฟกำลังไฟได้ 2,500 วัตต์
ที่ความถี่ 50 เฮิร์ตซ์



การประพจน์น้ำมัน
ที่สภาวะโหลดของเครื่องปั่นไฟกำลังไฟได้ 2,500 วัตต์
ที่ความถี่ 50 เฮิร์ตซ์



ผู้จำหน่าย
ที่ได้รับการแต่งตั้ง



EP SERIES

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าระบบ AVR

EG SERIES

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าระบบ D-AVR

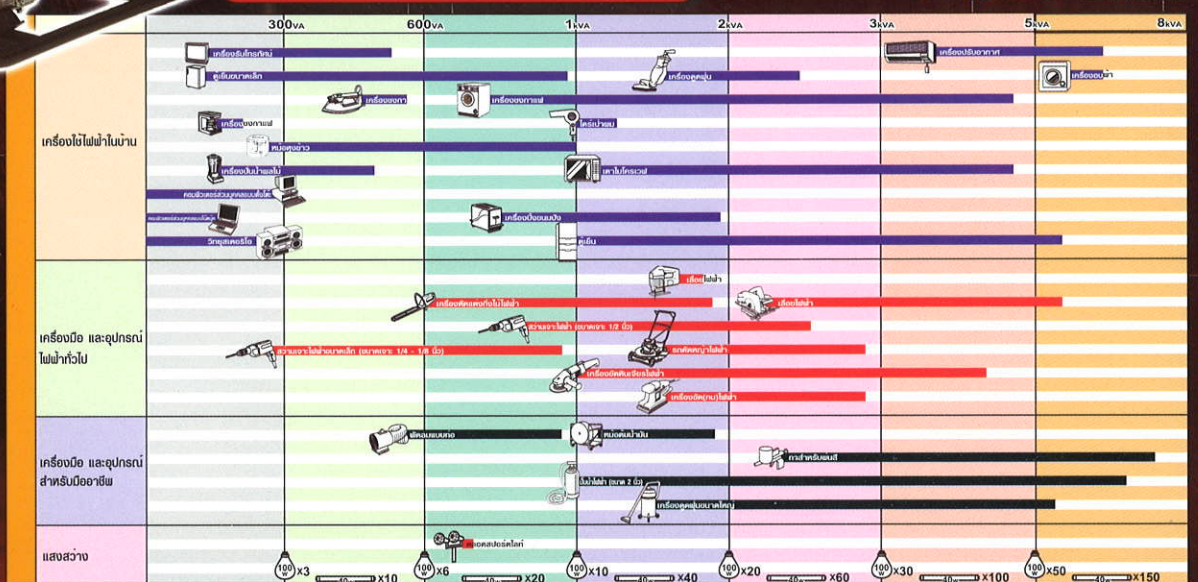
จากฮอนด้า

ตารางเปรียบเทียบการใช้งานกับเครื่องใช้ไฟฟ้า

เพื่อรักษาสิทธิของท่าน
โปรดเรียกบัตรรับประกันคุณภาพ
จากเจ้าหน่วยทุกครั้ง



รับประกันคุณภาพ 1 ปี
หรือ 1,000 ชม.



หมายเหตุ : ตารางข้างต้นเป็นตัวอย่างการเปรียบเทียบการใช้งานเท่านั้น ขนาดและการใช้งานจริงอาจแตกต่างกันไปตามอุปกรณ์ไฟฟ้าในแต่ละชนิด

* การดำเนินงานเพื่อคัดกรองและประเมินการเลือกใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่เหมาะสมกับอุปกรณ์ไฟฟ้าแต่ละชนิด อุปกรณ์ไฟฟ้าซึ่งเครื่องแต่ละชนิดอาจแตกต่างกันในเรื่องกระแสไฟฟ้าที่ใช้จริง จึงจำเป็นต้องมีการตรวจสอบเช็คอัตราการใช้ไฟฟ้าของอุปกรณ์แต่ละชนิดก่อนการรับ
* ก่อนการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้ากับอุปกรณ์ทางการแพทย์ ควรปรึกษากับผู้ผลิต แพทย์ และหรือทางโรงพยาบาลก่อนทุกครั้ง

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ข้อมูลเครื่องไฟฟ้า	รุ่นเครื่องไฟฟ้า	EP2500CX	EG5000CX	EG6500CXs
	ความถี่กระแสไฟฟ้า		50Hz	
	แรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ		220 โวลท์	
	กำลังไฟฟ้าใช้งานปกติ	2.0 กิโลวัตต์	4.0 กิโลวัตต์	5.0 กิโลวัตต์
	กำลังไฟฟ้าใช้งานสูงสุด	2.2 กิโลวัตต์	4.5 กิโลวัตต์	5.5 กิโลวัตต์
	แรงดันไฟฟ้ากระแสตรง		12 โวลท์ 8.3 แอมป์	
ข้อมูลเครื่องยนต์	รุ่น	GX160H1	GX340H1	GX390H1
	ชนิด	4 จังหวะ: ระบายความร้อนด้วยอากาศ, วาล์วเปิดลูกสูบ สลับเดียว		
	ความจุกระบอกสูบ	163 ซีซี	337 ซีซี	389 ซีซี
	ระบบจุดระเบิด	ทราบดีสเพอร์		
	ระบบสตาร์ท	ชุดเลือกสตาร์ทแบบสปริงรับกลับ		
	กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	3.6 กิโลวัตต์ (4.9 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	7.1 กิโลวัตต์ (9.7 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที	ชุดเลือกสตาร์ทแบบสปริงรับกลับ /และสตาร์ทไฟฟ้า 8.2 กิโลวัตต์ (11.1 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบต่อนาที
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	14.5 ลิตร	24.0 ลิตร	
	ใช้งานต่อเนื่อง	ประมาณ 9.7 ชั่วโมง	ประมาณ 9.5 ชั่วโมง	ประมาณ 8.1 ชั่วโมง
	ระดับความดังของเสียงขณะใช้งาน ระยะที่ใช้เป็นมาตรฐาน 7 เมตร	65 เดซิเบล	98 เดซิเบล	
		น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ได้กับน้ำมันแก๊สโซลีนพิเศษเกรดออกโซไม้มัก 10% หรือ E10)	
สัดส่วน	สัดส่วน (ก x ย x ส) มม.	435 x 597 x 437 มม.	530 x 681 x 571 มม.	530 x 844 x 571 มม.
	น้ำหนักสุทธิ	45 กิโลกรัม	82.5 กิโลกรัม	87.0 กิโลกรัม
อุปกรณ์มาตรฐาน	AVR (ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า)	AVR	D-AVR	D-AVR
	Voltmeter (โวลต์มิเตอร์)		●	
	FUEL Gauge (มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง)		●	
	Oil Alert (ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่อง)		●	
	ถังน้ำมันขนาดใหญ่		●	
	AC Circuit Breaker (เซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับกระแสสลับ)		●	
	DC Circuit Breaker (เซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับกระแสตรง)		●	
	ปลั๊กไฟกระแสสลับ		●	
	สตาร์ทไฟฟ้า	_____		●
	ขาตั้งแบตเตอรี่	_____		●
	เดือยกับ	_____		อุปกรณ์เสริม

* หมายเหตุ รายละเอียดอาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

* ตัวนำกำลังของเครื่องที่ประกอบเป็น Kit กำลังไฟ (Net Power) ของการทดสอบ แอมเพอที่ค่ากำลังเครื่องขึ้นต่อการผลิต โดยอ้างอิงจากมาตรฐาน SAE J1349 ที่ 3,600 รอบ/นาที (กำลังไฟ) และ 2,000 รอบ/นาที (แรงดันสูง) ตัวนำกำลังของเครื่องขึ้นต่อจากขนาดในการผลิตอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการควบคุมที่ Kit กำลังของเครื่องขึ้นที่ทำการขึ้นในขณะใช้งานจะมีเป็นไปตามปัจจัย หรือตัวแปร และองค์ประกอบต่างๆ เช่น ความเร็วรอบของเครื่องขึ้นที่ขึ้นกับอุปกรณ์ที่ประกอบเข้า, สภาพของสิ่งแวดล้อม, สภาพของการบำรุงรักษา และอื่นๆ

แจ้งเปลี่ยนแปลงการระบุข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์

[illegible]

The "e-SPEC" mark symbolizes environmentally responsible technologies applied to Honda power equipment, which contains our wish to "preserve nature for generations to come."